

TON - der neue Tarif Oberpfalz Nord - von uns für Sie entwickelt. Ein Gemeinschaftstarif im Buslinienverkehr über Landkreis- und Stadtgrenzen hinweg. Einfach und verständlich, damit Sie als Kunde die Kosten von Fahrten im ÖPNV problemlos ermitteln können.

Falls Sie dennoch unsicher sind, helfen wir Ihnen gerne:

Service-Adressen im TON

NWN-Kundenbüro (RBO - Regionalbus Ostbayern GmbH, Weiden)
Am Wörnitzgraben 3 • 92637 Weiden
Tel. 01 80 1 - 72 69 34 (0,039 €/Min aus dem Festnetz, Mobilfunk max. 0,42 €/min)

fahrmitt Landkreis Tirschenreuth
Mähringer Str. 7 • 95643 Tirschenreuth
Tel. 096 31 - 882 33

Landratsamt Schwandorf (Sachgebiet 3.1)
Wackersdorfer Str. 80 • 92421 Schwandorf
Tel. 094 31 - 471-324

Schmidt Faszinator
Dachelhofer Str. 90 • 92421 Schwandorf
Tel. 094 31 - 74 57 0

Ermittlung des Fahrpreises - so einfach geht es:

1 Start- und Zielwabe klären

Falls Sie die Wabe Ihres Start- bzw. Zielortes auf dem Wabenplan nicht finden, hilft Ihnen das alphabetische Ortsverzeichnis auf der Rückseite dieses Faltblattes.

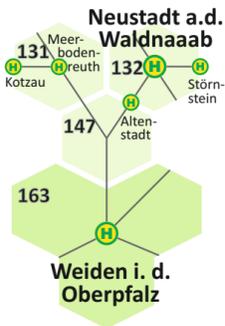
2 Wabenzahl ermitteln

Zählen Sie die Waben entlang der kürzesten Linienführung, einschließlich der Start- und Zielwabe. Bestehen mehrere Verbindungen zwischen zwei Waben, so wird unabhängig von der tatsächlich gefahrenen Strecke der Preis für die kürzeste Verbindung berechnet. Liegt ein Ort in zwei Waben zugleich, braucht nur die Wabe gezählt werden, welche die kürzeste Linienführung von Start und Ziel markiert. Manche Waben sind in Teilwaben mit den Buchstaben a, b, c unterteilt. Diese Teilwaben zählen als eigene Wabe.

3 Fahrpreis ablesen

Nun einfach den Wunschfahrtschein für die Wabenzahl wählen und den Fahrpreis aus der Tabelle ablesen.

Beispiele



Von Neustadt nach Weiden

Entlang der grauen Linie, der kürzesten Verbindung, zählt man von Neustadt a.d. Waldnaab nach Weiden drei Waben (Waben 132, 147 und 163).

In Weiden können Sie mit dem Fahrtschein auch kostenlos auf den Stadtverkehr umsteigen.

Sonderfall Haltestelle auf Wabengrenze

Von Störnstein nach Kotzau

Störnstein und Kotzau liegen auf Wabengrenzen. Für diese Verbindung dürfen die Orte gedanklich in die Waben 131 und 132 zugeordnet werden. Man zählt entlang der kürzesten Verbindung somit drei Waben (Waben 132, 147 und 131).

Von Neustadt nach Altenstadt

Neustadt a.d. Waldnaab und Altenstadt (auf der Wabengrenze) werden hier beide der Wabe 132 zugeordnet. Es wird nur eine Wabe gezählt.

Von Altenstadt nach Weiden

Altenstadt (auf der Wabengrenze) wird hier der Wabe 147 zugeordnet. Von Altenstadt nach Weiden werden zwei Waben gezählt (Waben 147 und 163)

In Weiden kann kostenlos auf den Stadtverkehr umgestiegen werden.

Sonderfall Fahrt durch geteilte Waben

Von Oberlind nach Moosbach

Oberlind liegt in Wabe 198 b. Eine geteilte Wabe zählt als eigene Wabe. Von Aicha führt die Verbindung über Vohenstrauß (Wabe 181), Braunetsreuth (Wabe 198 a) nach Moosbach (Wabe 199). Man zählt für diese Verbindung vier Waben.

Bitte beachten Sie, dass der Wabenplan nur der Preisermittlung dient und die eingezeichneten Linien nicht den tatsächlichen Streckenverlauf, den Fahrweg oder Entfernungen zeigen.

Herausgeber: NWN-Kundenbüro (RBO - Regionalbus Ostbayern GmbH, Weiden)
Am Wörnitzgraben 3 • 92637 Weiden
Für Irrtümer, Druckfehler und Auslassungen wird keine Haftung übernommen.



Tarif Oberpfalz Nord

gültig ab 01.01.2022

Landkreise

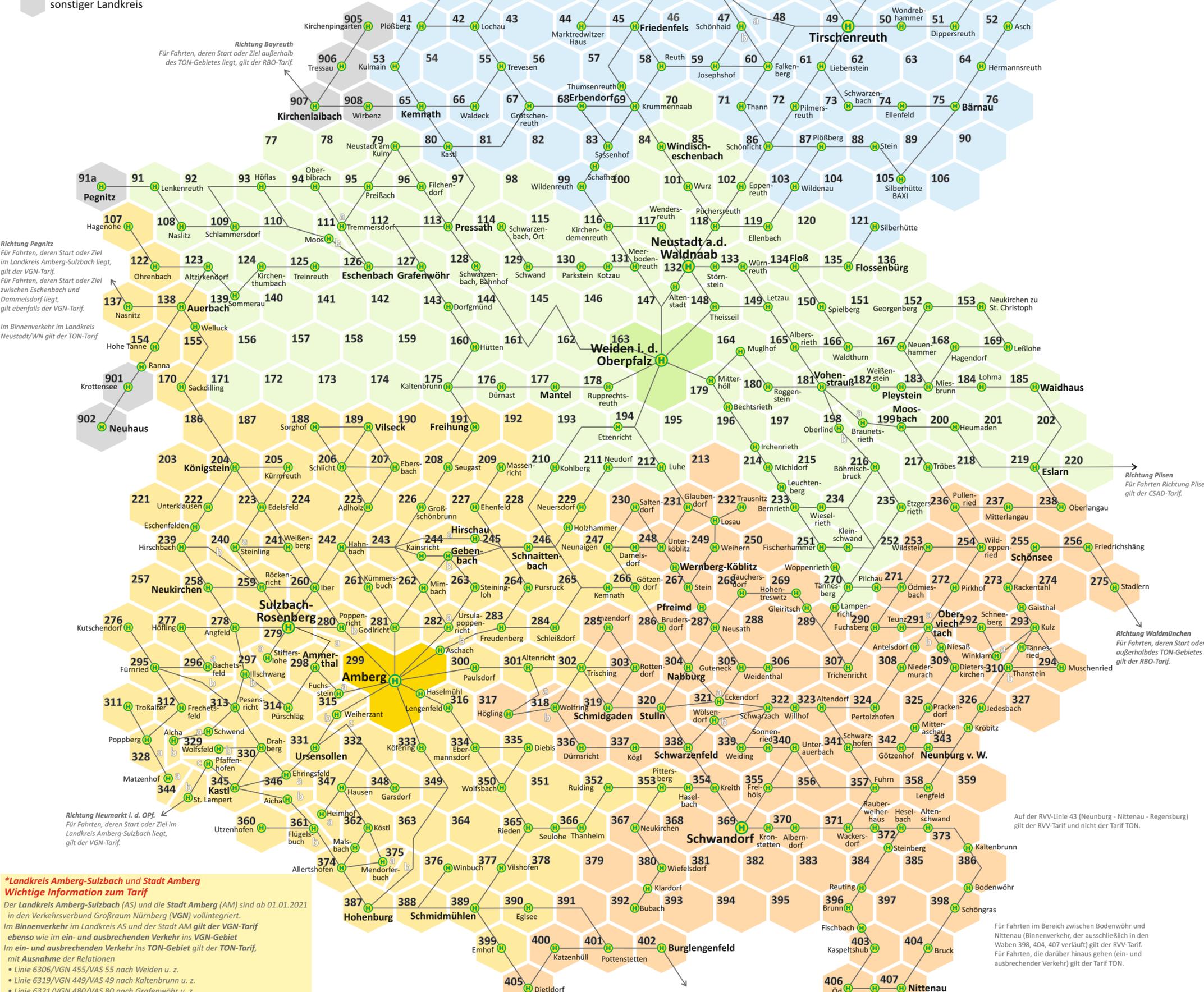
- Tirschenreuth
- Neustadt/Waldnaab
- Amberg-Sulzbach*
- Schwandorf
- sonstiger Landkreis

Kreisfreie Städte

- Weiden/OPf.
- Amberg*

In den Städten Weiden, Schwandorf und Nabburg kommen eigene Tarife zur Anwendung

Stadtbus Weiden Tarifzone „W“ (Wies Faszinator)
Stadtbus Nabburg Tarifzone „N“ (Bustouristik Wild)



Richtung Pegnitz
Für Fahrten, deren Start oder Ziel im Landkreis Amberg-Sulzbach liegt, gilt der VGN-Tarif.
Für Fahrten, deren Start oder Ziel zwischen Eschenbach und Dammelsdorf liegt, gilt ebenfalls der VGN-Tarif.

Im Binnenverkehr im Landkreis Neustadt/WN gilt der TON-Tarif

Richtung Pilsen
Für Fahrten Richtung Pilsen gilt der CSAD-Tarif.

Richtung Waldmünchen
Für Fahrten, deren Start oder Ziel außerhalb des TON-Gebietes liegt, gilt der RBO-Tarif.

Auf der RVV-Linie 43 (Neunburg - Nittenau - Regensburg) gilt der RVV-Tarif und nicht der Tarif TON.

Für Fahrten im Bereich zwischen Bodenwöhr und Nittenau (Binnenverkehr, der ausschließlich in den Waben 398, 404, 407 verläuft) gilt der RVV-Tarif. Für Fahrten, die darüber hinaus gehen (ein- und ausbrechender Verkehr) gilt der Tarif TON.

***Landkreis Amberg-Sulzbach und Stadt Amberg**
Wichtige Information zum Tarif
Der Landkreis Amberg-Sulzbach (AS) und die Stadt Amberg (AM) sind ab 01.01.2021 in den Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) vollintegriert. Im Binnenverkehr im Landkreis AS und der Stadt AM gilt der VGN-Tarif ebenso wie im ein- und ausbrechenden Verkehr ins VGN-Gebiet
Im ein- und ausbrechenden Verkehr ins TON-Gebiet gilt der TON-Tarif, mit Ausnahme der Relationen
• Linie 6306/VGN 455/VAS 55 nach Weiden u. z.
• Linie 6319/VGN 449/VAS 49 nach Kaltenbrunn u. z.
• Linie 6321/VGN 480/VAS 80 nach Grafenwöhr u. z.
• Linie 6269/VGN 452/VAS 52 zu allen Haltestellen bis Eschenbach u. z., aber nicht im Binnenverkehr im Landkreis Neustadt
• Linie 2444/VGN 444/VAS 44 nach Nabburg u. z.
Hier gilt der VGN-Tarif.